

Mangalore Harbour Project

60. **Sri C. K. RAJIAH SHETTY** (Chicknaikanahalli).—

Will the Minister of State for Fisheries and Ports be pleased to state :—

(a) the outlay so far incurred on Mangalore Harbour Project since its commencement ;

(b) the width of draft as it is proposed now ?

Sri H. C. LINGA REDDY (Minister of State for Fisheries and Ports).—

(a) Gross expenditure incurred till the end of October, 1969 works out to Rs. 933. 23 lakhs. Net expenditure is Rs. 646.82 lakhs against the estimated total cost of Rs. 2,190 lakhs.

(b) As programmed now, the Port will cater to 9.15 metres (30 ft.) draft loaded ships after the first phase of construction.

Sri C. K. RAJIAH SHETTY.—Is the Government aware that in modern shipping anything less than 50 ft. draft is not at all suitable ?

Sri H. C. LINGA REDDY—We are aware.

Sri C. K. RAJIAH SHETTY.—Since only 30 feet draft was provided, what is the action taken by the Government to increase it ?

Sri H. C. LINGAREDDY.—We have already represented to the Central Government that the second phase should be taken up with 49 feet draft.

Sri C. K. RAJIAH SHETTY.—Since the Government is likely to lose heavy amount, is it not necessary to take immediate action in this behalf ?

Sri H. C. LINGA REDDY.—We have taken action immediately. Unless the first phase is over, the second phase cannot be taken up.

Sri M. SRINIVASA NAIK.—In view of the Kudremukh project, will the Government press upon the Central Government to take up the second stage immediately ?

Sri H. C. LINGA REDDY.—Yes.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭಾಸ್ಕರ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಈಗ ಫಸ್ತ್ ಸ್ಟೇಜ್ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಲಿಕ್ಕೆ ತುಂಬಾ ವರ್ಷಗಳಾಗುತ್ತವೆ. ಈ ಫಸ್ತ್ ಸ್ಟೇಜ್ ಯಾವಾಗ ಪೂರ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸೆಕೆಂಡ್ ಸ್ಟೇಜ್ ಯಾವಾಗ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿ.—ಫಸ್ತ್ ಸ್ಟೇಜಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಕಾಲವನ್ನು ಗೊತ್ತುಮಾಡಿ ದ್ದೇವೆ—1972ನೇ ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಮುಗಿಯಬೇಕೆಂದು. ಅದು ಆದ ಕೂಡಲೇ ಸೆಕೆಂಡ್ ಸ್ಟೇಜ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಇದೆ. ಕುದುರೆಮುಖ ಅದುರು ಸಿಗುವುದರಿಂದ ಸೆಕೆಂಡ್ ಸ್ಟೇಜ್ ಬೇಗ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಭುವನೇಶ್ವರದಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹಾರ್ಬರ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮಾಹಿಂಗ್ ಇದೆ. We are urging seriously that the second stage of the Mangalore Harbour project should be taken up immediately.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಬಿ. ಪ್ಲಾಪನಯ್ಯ.—ಕುದುರೆಮುಖ ಅದೂರನ್ನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕೊಳ್ಳುವಂಥವೂ ಜಪಾನೀಸರು. ಅವರು, ಈಗ ಇದ್ದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪೋರ್ಟನ್ನು ಕಟ್ಟಿದರೆ ಅದು ವ್ಯರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ, ಅವರ ಹಡಗು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿರುವುದರಿಂದ, ಎರಡನೇ ಸ್ಟೇಜಿನಲ್ಲಾದರೂ ಆ ರೀತಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಿಂಗಾರಡ್ಡಿ.—ಈಗ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದು ವ್ಯರ್ಥವೇನೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ತಾವು ಹೇಳಿದಂತೆ ನಾವು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಎರಡನೇ ಸ್ಟೇಜ್ ಜಾಗೃತವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದಿದೆ.

Sri D. B. KALAMANKAR.—Do you agree that the first phase of 30 feet draft is going to be a waste.

Sri H. C. LINGA REDDY.—It cannot be a waste.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಈ ಸೆಕೆಂಡ್ ಸ್ಟೇಜ್ ಎಸ್ಪಿಮೇಟೆಡ್ ಕಾನ್ಸ್ಟ್‌ಯನ್ನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಿಂಗಾರಡ್ಡಿ.—ಇನ್ನೂ ಎಸ್ಪಿಮೇಟ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಸುಮಾರು 15 ಕೋಟಿ ಆಗ ಬಹುದು. ಇನ್ನೂ ಡಿಜೈನ್ ಎಸ್ಪಿಮೇಟ್ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದ್ದಿನಬ್ಬ.—1972ನೇ ಇಸವಿಯೊಳಗೆ ಕುದುರೆಮುಖದ ಅದೂರಿನ ಕೆಲಸ ಆರಂಭವಾಗಬೇಕೆಂಬ ಒಪ್ಪಂದ ಇರುವುದರಿಂದ, ಅದರೊಳಗೆ ಬಂದಿರುವ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಿಂಗಾರಡ್ಡಿ.—ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಹಾಗೂ ನಾನು ಕೂಡ ಅಲ್ಲಿ ಹೋಗಿದ್ದೇವೆ. ಕೆಲಸ ಬಹಳ ಭರದಿಂದ ಸಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ವರ್ಷ ಮೂರು ಕೋಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ 6 ಕೋಟಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಅದು ದೊರಕಬಹುದೆಂದು ತಿಳಿಯುತ್ತೇನೆ.

Construction of a Bridge near Kattalli and Kudalakuppe Villages

66. Sri M. K. BOMMEGOWDA (K. R. Pet).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state:—

(a) whether any representation have been received from the public for the construction of a bridge across Hemavathi river in Kattalli and Kudalakuppe villages, K. R. Pet taluk;

(b) if so, the action taken by Government for the construction of the bridge ?

Sri BASAVARAJ MAGAVI (Deputy Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) This is being examined.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಕೆ. ಬೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಮನವಿ ಬಂದಿದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಿದರೆ, ಬಂದಿದೆ ಎಂದೂ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಮನವಿ ಬಂದು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷವಾಯಿತು ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜು ಮಾಗಾವಿ.—24-12-68ಕ್ಕೆ ಬಂದು ಮನವಿ ಬಂದಿದೆ, 24-1-69ಕ್ಕೆ ಬಂದು ಬಂದಿದೆ ; ಮತ್ತು 24-3-69ಕ್ಕೆ ಬಂದು ಮನವಿ ಬಂದಿದೆ.